

SebArt *professional line*

Sukhoi 29S 30E

ARF

Manuale d'istruzioni

Il nuovo Sukhoi 29S 30E ARF è stato disegnato e sviluppato da Sebastiano Silvestri e sarà il primo di una lunga serie di nuovi modelli da divertimento e competizione.

La lunga ricerca di Sebastiano nell'acrobazia tradizionale e 3D si è tutta concentrata nello sviluppo del 29S 30E ARF: il risultato è un modello, leggero in struttura lignea, con superfici di comando adeguate all'acrobazia 3D e con un rapporto peso-potenza senza eguali, inoltre, primo al mondo, il 29S 30E ARF monta il rivoluzionario carrello "**Lift Generator**" che dona al modello qualità di volo uniche, fino ad oggi inimmaginabili per un modello di questa classe.

Con il Sukhoi 29S 30E ARF qualsiasi figura acrobatica, anche la più estrema, sarà eseguita con facilità e naturalezza.

.....Solo la vostra immaginazione sarà il limite del Sukhoi 29S 30E ARF!

Caratteristiche:

Apertura alare:.....130 cm
Lunghezza:.....130 cm
Superficie alare:.....37 dm²
Peso: 1.250g. RTF Senza Batterie
Radio:....4-Canali con 4 micro servi

Motorizzazione conigliata:

Motore:...Hacker A30-10XL
Regolatore:...X55 SBec Pro
Batterie: **FlightPower** 2170-3S/2500-3S/2170-4S
Elica: APC 15x8E o 14/7 con 4 celle.

Contenuto della scatola- Sommario

<i>Contenuto della Scatola.....</i>	<i>2</i>
<i>Motore e Radio necessari.....</i>	<i>3</i>
<i>Adesivi, colle, attrezzi necessari per completare l'assemblaggio.....</i>	<i>3</i>
<i>Fare attenzione.....</i>	<i>3</i>
<i>Prima di iniziare l'assemblaggio</i>	<i>3</i>
<i>Come usare il manuale.....</i>	<i>3</i>
<i>Garanzie</i>	<i>4</i>
<i>Sezione 1 – Installazione dei Karman.....</i>	<i>5</i>
<i>Sezione 2 – Alettoni.....</i>	<i>6</i>
<i>Sezione 3 – Rinvii ed installazione dei servi alari.....</i>	<i>7</i>
<i>Sezione 4 – Installazione del direzionale.....</i>	<i>9</i>
<i>Sezione 5 – Installazione piani di coda</i>	<i>10</i>
<i>Sezione 6 – Installazione carrello di coda.....</i>	<i>12</i>
<i>Sezione 7 – Rinvii del cabra e del direzionale</i>	<i>13</i>
<i>Sezione 8 – Carrello</i>	<i>14</i>
<i>Sezione 9 – Montaggio motore... ..</i>	<i>15</i>
<i>Sezione 10 – Capottina Motore.....</i>	<i>16</i>
<i>Sezione 11 – Impianto Radio</i>	<i>18</i>
<i>Sezione 12 – Fissaggio Ali.....</i>	<i>18</i>
<i>Settaggio radio 1.....</i>	<i>18</i>
<i>Settaggio Radio 2.....</i>	<i>19</i>
<i>Centro di Gravità consigliato.....</i>	<i>19</i>
<i>Test ricezione Radio.....</i>	<i>1</i>

Radio e Motore consigliati

Radio :

- Minimo una radio a 4 Canali
- 4 Mini Servi digitali . Raccomandati JR PROPO DS 385
- 2 Prolunghhe Servo da 300mm per i servi del Cabra e del Direzionale
- 4 Prolunghhe Servo da 100mm, per i servi degli alettoni.

Le migliori prestazioni del SU-29-30e le potrete ottenere con questi Motori:

Hacker A30-10XL + Regolatore Hacker X55BEC+Elica APC 15 x 8 E

Le Batterie Lipo da noi consigliate sono:

- **FlightPower** EVO 25 2170mAh 3S.....per 3D
- **FlightPower** EVO 25 2500mAh 3S.....Per un volo di durata

Attrezzi necessari per poter completare l'assemblaggio

- Trapano
- Punta Trapano 1.5mm
- Cacciavite a Taglio tipo "Philips"
- Tagliabalsa
- Scotch
- Saldatore

Colle:

- Cianoacrilato Liquido
- Cianoacrilato Medio

Attenzione

Ricordate sempre che un Modello RC non è un giocattolo, quindi ponete massima attenzione nella costruzione delle varie parti e fatene un uso coscienzioso. Perdere il controllo del modello potrebbe causare gravi danni a cose e/o persone.

Ricordate di far volare il modello in spazi aperti e lontano da agglomerati e strade, meglio se in siti adibiti al volo di Aeromodelli.

Prima di Iniziare :

Prima di iniziare la costruzione del Sukhoi 29S 30E scartate ogni parte del modello dalle guaine di protezione per poter controllare che niente sia danneggiato, Se una delle parti che compongono il kit fosse danneggiata vi preghiamo di contattare immediatamente il negoziante che lo ha venduto. Se

alcune parti della copertura in termoretraibile non fosse perfettamente aderente vi consigliamo di passare il Phon o il ferro da stiro per termoretraibile sulle parti interessate, stando attento a non scaldare troppo le parti di termoretraibile che potrebbero staccarsi dalla struttura.

Il manuale

Questo manuale è diviso in sezioni che passo passo vi aiuteranno a completare il modello, oltre a ciò ogni sezione è contraddistinta da un piccolo rettangolo (□), grazie al quale potrete segnare le sezioni terminate. Le sezioni con due rettangoli significano che il lavoro deve essere ripetuto come ad esempio nella sezione ala destra e sinistra, servo destro e sinistro etc.

Garanzie

La Sebart garantisce il prodotto da difetti di fabbricazione fino alla data d'acquisto, inoltre non vengono garantiti i prodotti da manomissioni o uso, la Sebart risponde solo dell'eventuale valore del prezzo di acquisto del prodotto.

La Sebart inoltre ha la facoltà di cambiare o modificare i termini di garanzia senza alcun preavviso. La Sebart, non avendo il controllo sull'utilizzatore finale, sui materiali utilizzati e sull'assemblaggio, non si assume nessuna responsabilità su eventuali danni causati a persone o cose. L'utilizzo del prodotto comporta l'accettazione delle suddette. Se l'utilizzatore non accetta dette clausole sull'uso del prodotto è tenuto a rendere il prodotto nello stato d'acquisto

SebArt di Sebastiano Silvestri
Via Roma 83/85
38017 Mezzolombardo (TN) – Italy
www.sebart.it
Ferox Alfo

Sezione 1 – Installazione dei Karman

□□ step 1

Raccordate il karman all'ala, quando l'allineamento sarà soddisfacente potrete incollare utilizzando della cianocrilata media, stando attenti a non eccedere ed a non sporcare il materiale di rivestimento che poi andrà a coprire le due parti,



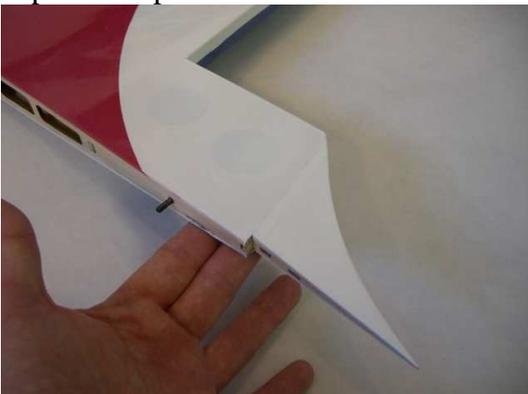
□□ step 2

Use the covering iron carefully, at a medium temperature, to glue the cover material down around the area of the fillet. Use caution while working around areas where the cover material overlaps to prevent separating the covers.



□ step 3

Ripetere step 1 e 2 sull'altra semiala.



Sezione 2 – Alettoni

□□ step 1

Inserite le quattro cerniere , incluse nella scatola degli accessori, nelle feritoie dell'alettone verificando la corretta posizione ed allineamento rispetto all'ala.



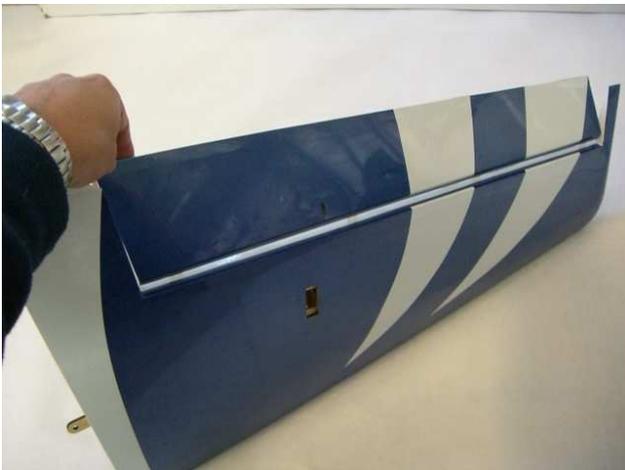
□□ **step 2**

Facendo attenzione incollate sull'alettone le 4 cerniere con alcune gocce di cianoacrilato liquido.



□□ **step 3**

Inserite la parte mobile nell'ala ed incollate le cerniere alla parte fissa.



□□ **step 4**

Quando la colla avrà fatto presa muovete l'alettone per assicurarvi che il movimento sia giusto e che le cerniere siano incollate a dovere.

□ **step 5**

Ripetete dallo step 1 al 4 per l'altra semiala.

Sezione 3 – Rinvii ed installazione dei servi alari

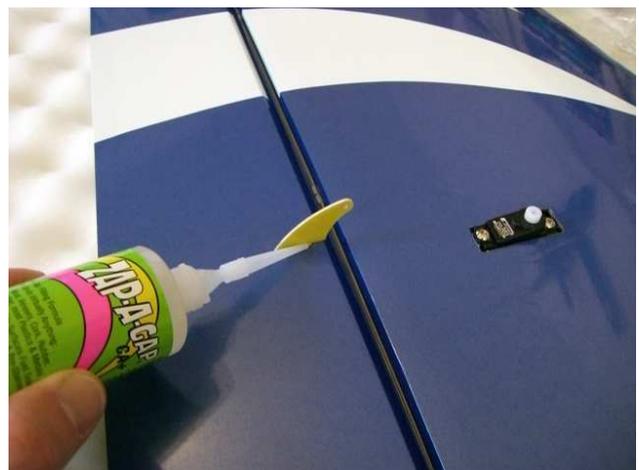
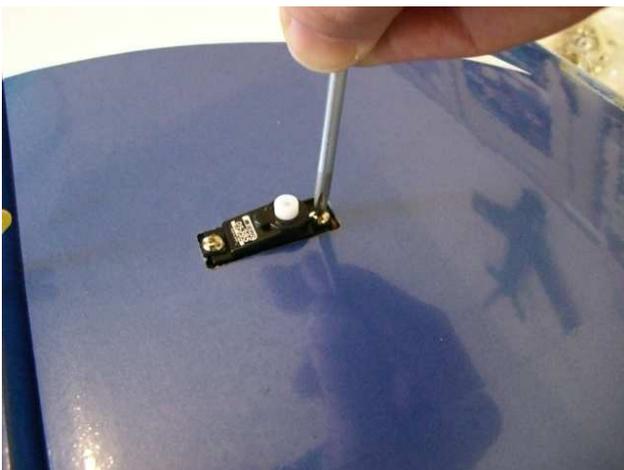
□□ step 1

Con gli accessori in foto eseguite I passaggi successivi (servi e prolunghes non sono inclusi)



□□ step 2

Installate il servo nell'apposito foro quindi incollate la squadretta, come in foto, con della ciano media



□□ step 3

Installate il rinvio in carbonio come in foto



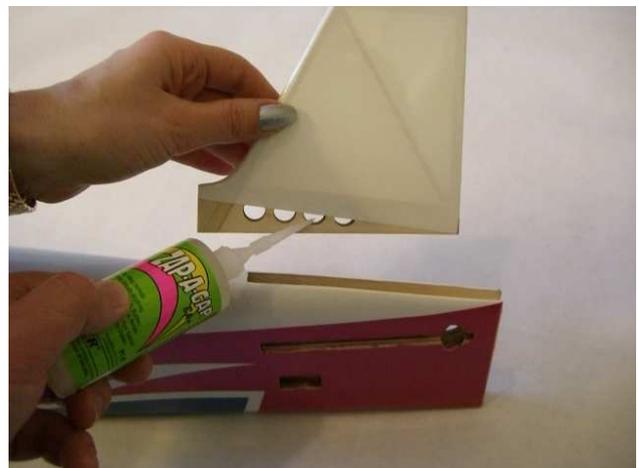
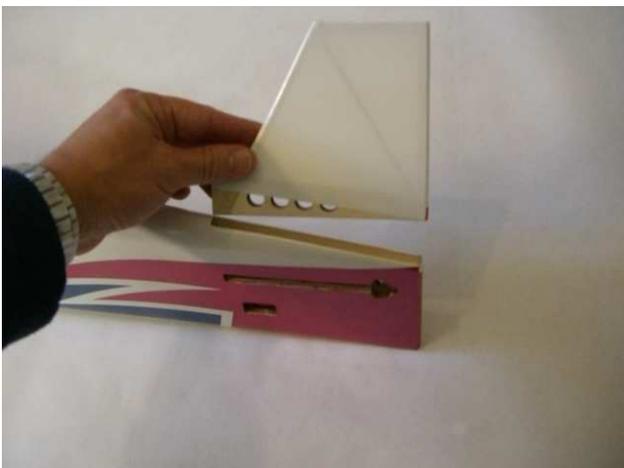
□ **step 4**

Ripetete dallo step 1 al 3 per l'altra semiala.

Sezione 4 – Installazione del direzionale

□ **step 1**

Controllate che la parte fissa del direzionale si infili perfettamente nella fusoliera, quindi incollatela con del cianocrilato.



□ **step 2**

Inserite le tre cerniere nella parte mobile, come in foto, ed incollatele on alcune gocce di ciano liquida.



□ **step 3**

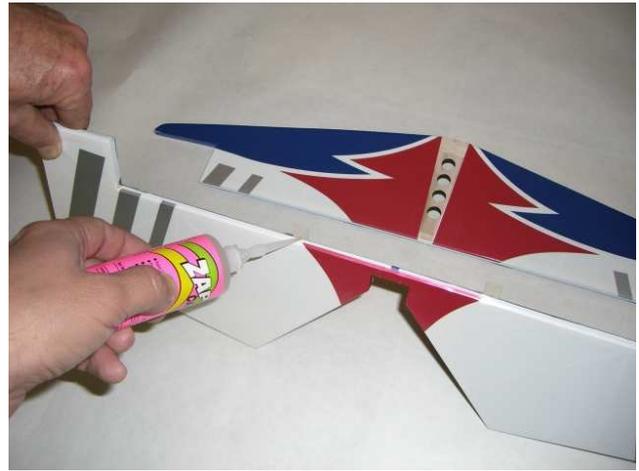
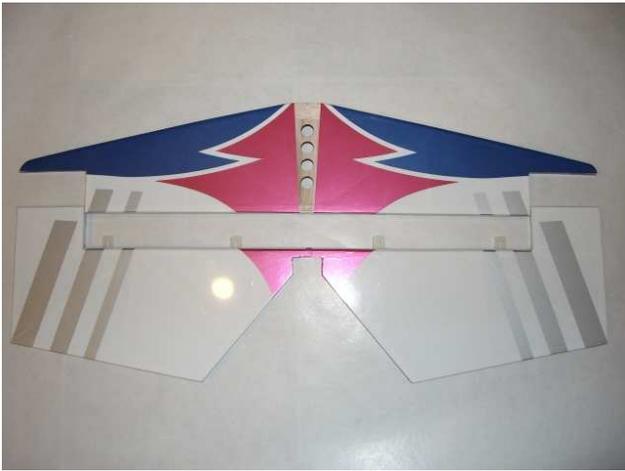
Inserite la parte mobile alla fissa, come in foto, quindi incollate le cerniere con alcune gocce di ciano liquida.



Section 5 – elevator installation

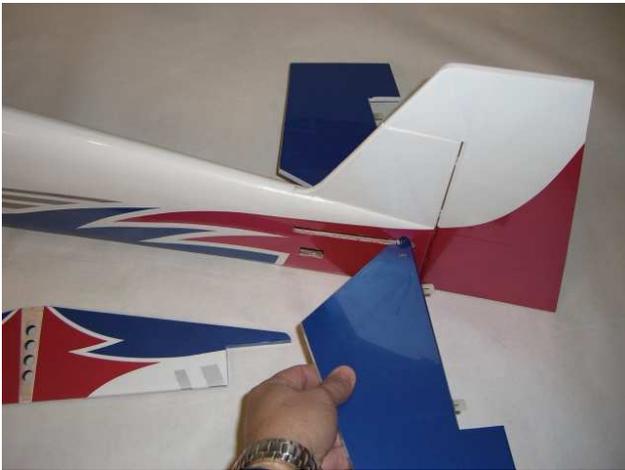
□ **step 1**

Inserite le Quattro cerniere nella parte mobile dell'elevatore , verificando con cur ail giusto allineamento con la parte fissa. Quindi incollate le cerniere con ciano liquida solo nella parte mobile, come in foto.



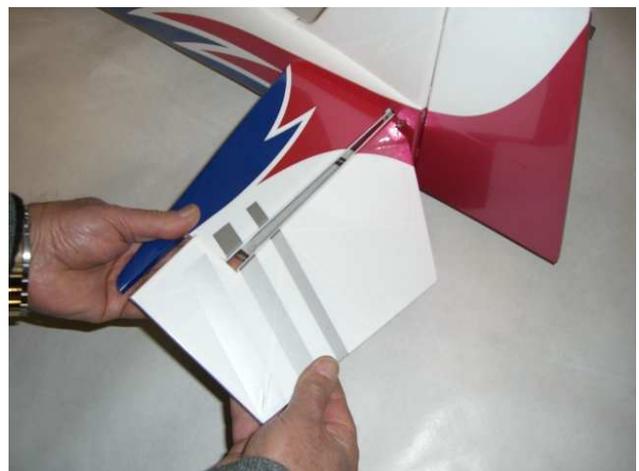
□ **step 2**

Inserite la parte mobile dell'elevatore nell'apposito foro nella fusoliera..



□ **step 3**

Con delicatezza inserite la parte fissa dell'elevatore nell'apposito foro nella fusoliera, quindi inserite le cerniere negli appositi fori della parte fissa.



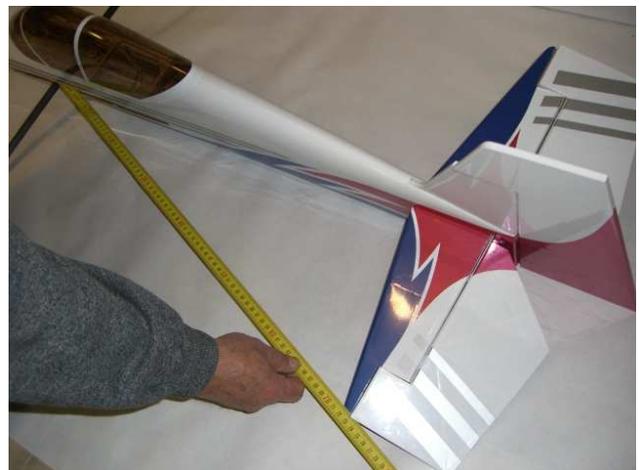
□ **step 4**

Incollate le cerniere nella parte fissa dell'elevatore



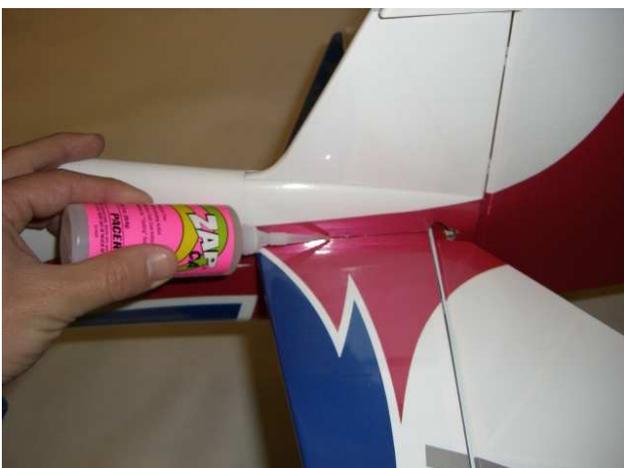
□ **step 5**

Infilate la baionetta alare controllando l'allineamento con i piani di coda



□ **step 6**

Quando l'allineamento dello stabilizzatore con l'ala sarà soddisfacente, incollatelo alla fusoliera con ciano liquida.



Sezione 6 – Installazione carrello di coda

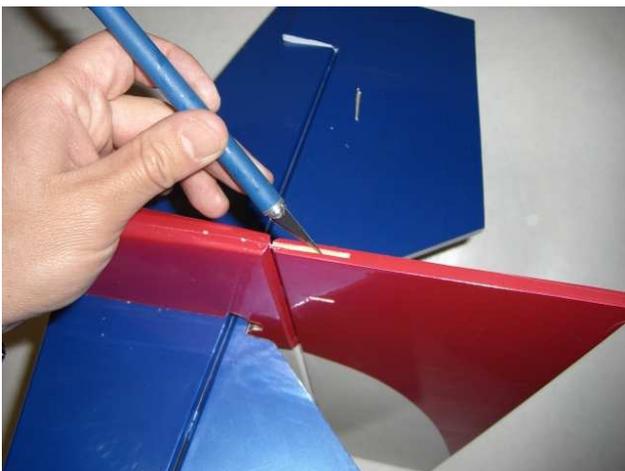
□ step 1

Sistamate le varie parti del carrello di coda come da foto.



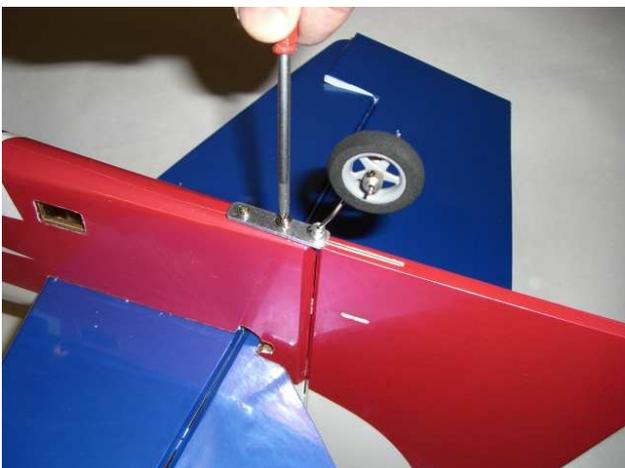
□ step 2

Con l'aiuto del tagliabalsa praticate una scanalatura di circa 20mm sul direzionale.



□ step 3

Fissate il carrellino come in foto ed incollate l'asta sulla parte mobile con qualche goccia di ciano.



Sezione 7 – Rinvii del direzionale

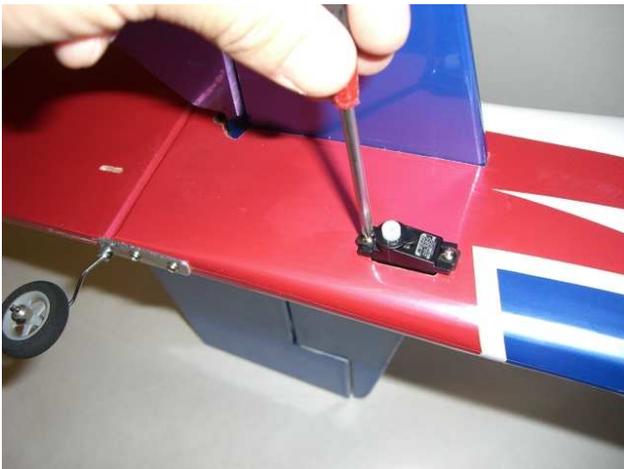
□ step 1

Tra gli accessori della scatola individuate i rinvii e le squadrette. Avrete bisogno inoltre di una prolunga da 300mm e del servo non inclusi nella scatola.(il servo e la prolunga non sono inclusi)



□ step 2

Installate il servo del cabra nell'apposito scasso della fusoliera ed i rinvii come in foto., Quindi incollate la squadretta con ciano medio.



□ **step 3**

Installate il rinvio in carbonio come in foto



Sezione 8 – Rinvii del cabra

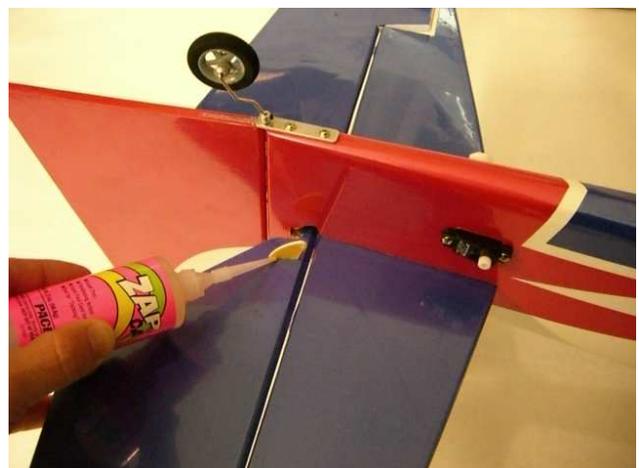
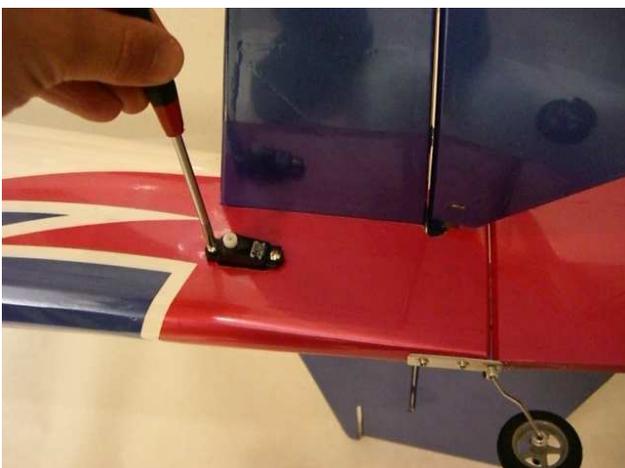
□ **step 1**

Tra gli accessori della scatola individuate i rinvii e le squadrette. Avrete bisogno inoltre di una prolunga da 300mm e del servo non inclusi nella scatola.



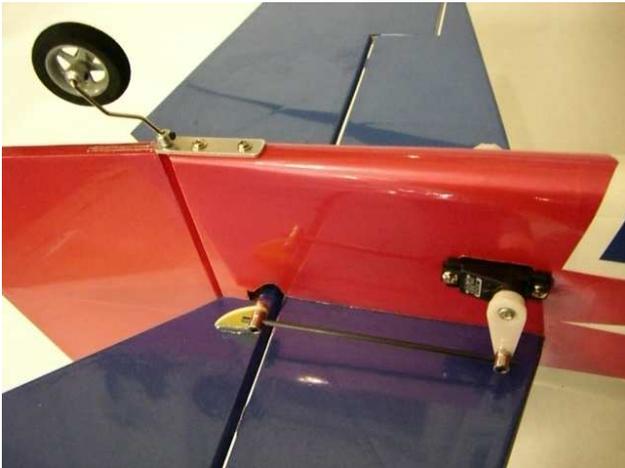
□ **step 2**

Installate il servo del cabra nell'apposito scanco della fusoliera ed i rinvii come in foto., Quindi incollate la squadretta con ciano medio.



□ **step 3**

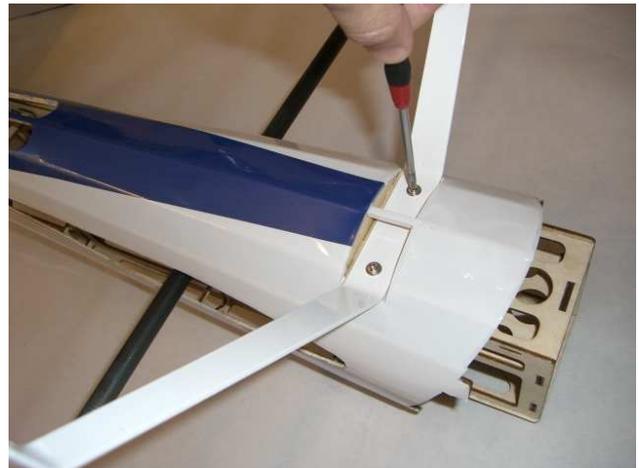
Installate il rinvio in carbonio come in foto



Section 9 – Carrello

□ **step 1**

Installate il carrello sulla fusoliera fissandolo con le due viti incluse nella scatola.



□□ **step 2**

Sistamate come in foto le varie parti che costruiranno il supporto ruota e la gondola, quindi installate tutti i componenti incollando la gondola sul carrello con qualche goccia di cianoacrilato.



□□ **step 3**

Utilizzando una cianoacrilato medio incollate i “Lift Generator” del carrello come in foto.



□ **step 4**

Ripetere step 2 e 3 per l'altra gamba del carrello.

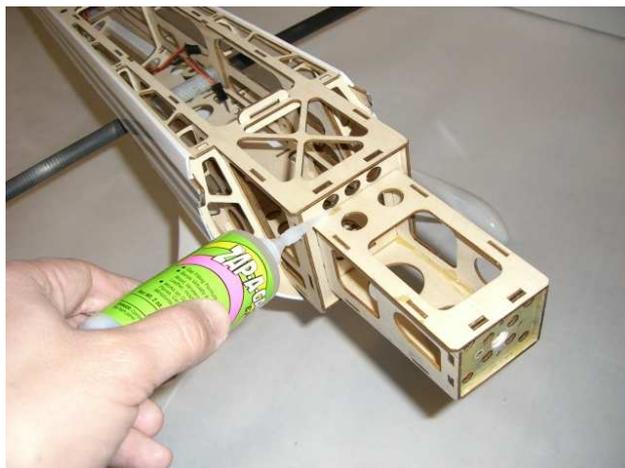
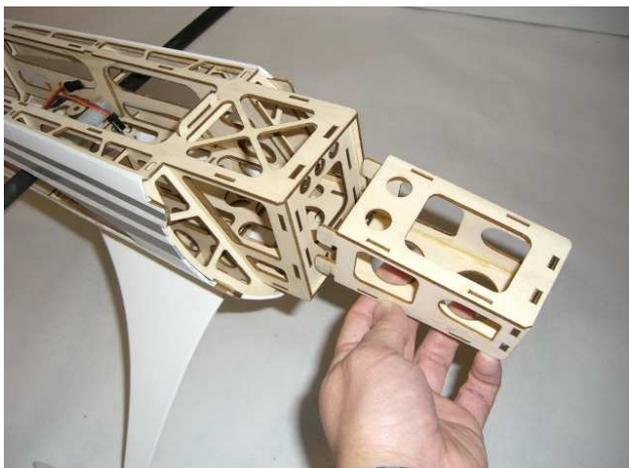
Section 10 – Montaggio motore

I motori consigliati sono:

- Hacker A30-10XL
- X55 SBec
- APC 15x8E
- **FlightPower** EVO25-2170-3S o 2500-3S battery pack.

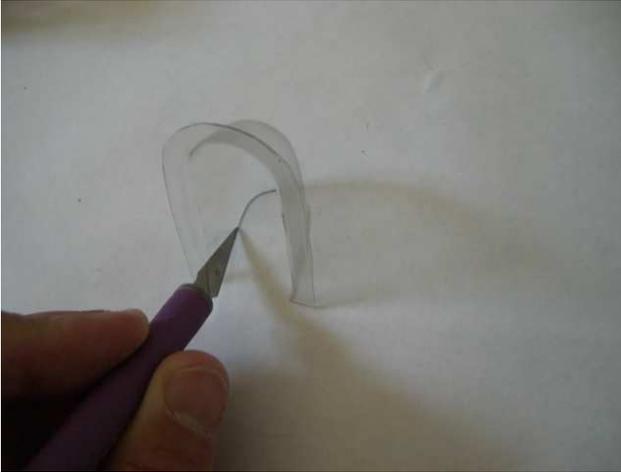
□ **step 1**

installate il castello motore ed incollatelo con la ciano media, avendo cura di ripassare tutte i pnti di incollaggio.



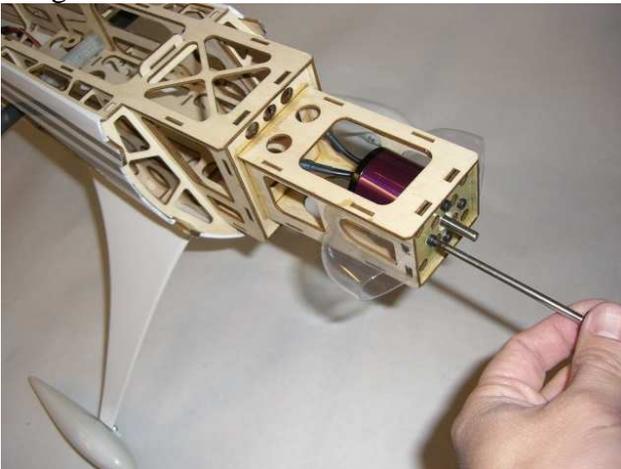
□ **step 2**

Con il tagliabalsa asportate le parti in eccesso dei convogliatori aria quindi incollateli come in foto con la ciano liquida.



□ **step 3**

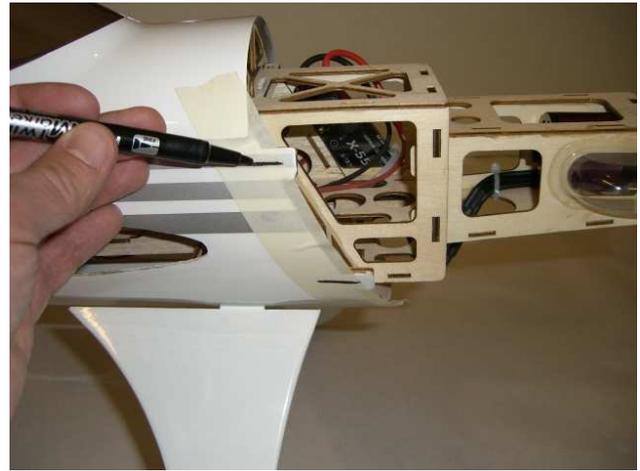
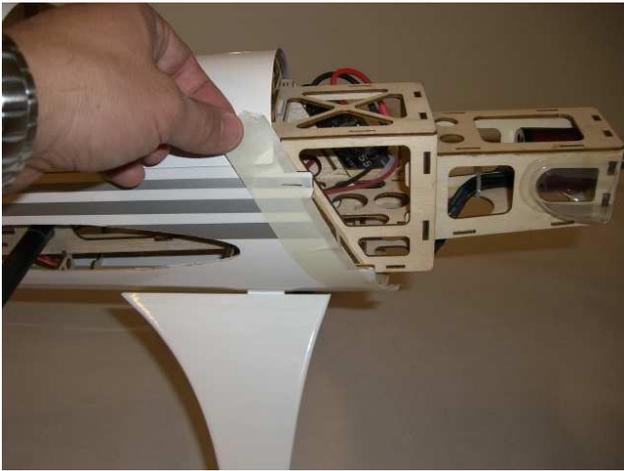
Fissate il motore al paraflamma con le 4 viti che troverete nella confezione del motore ed installate il regolatore come in foto.



Section 11 – Capottina Motore

□ **step 1**

Applicate una striscia di scotch di carta come in foto e segante dove dovrete farei fori per il fissaggio della capottina..



□ **step 2**

Inserite la capottina motore e con l'aiuto del piatto ogiva allineatala, lasciando un'aria di circa 10mm tra il piatto ogiva e la capottina. Quindi fissatela alla fusoliera con una striscia di scotch. Praticate 4 fori da 1.5mm sui segni precedentemente fatti.



□ **step 3**

Fissate la capottina alla fusoliera con le 4 viti autofilettanti che troverete nella scatola.



□ **step 4**

Fissate l'elica ed il cono dell'ogiva.



Section 12 – Impianto Radio

□ step 1

Con alcune gocce di ciano incollate il Velcro che troverete nella scatola come in foto.

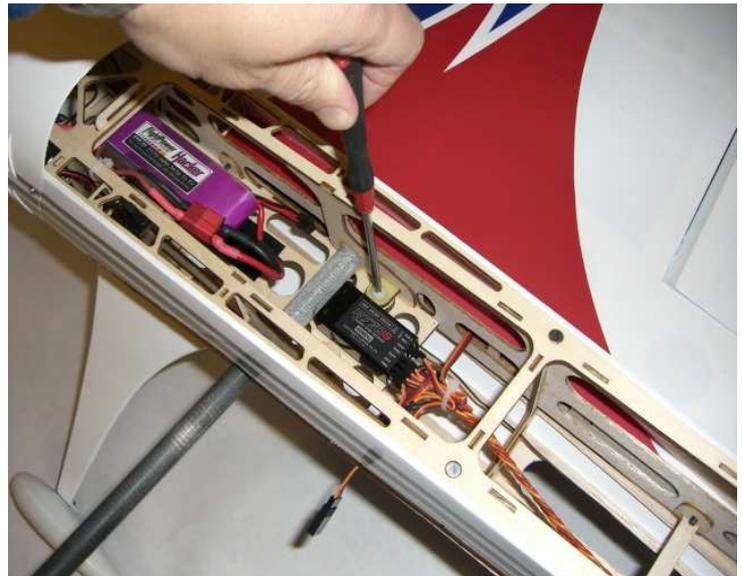


□ step 2

Fissate la ricevente ed installate due prolunghe da 100mm come in foto.



Fissaggio Ali



Posizione degli adesivi



Settaggio radio

Vi raccomandiamo i seguenti settaggi

Per gli ALETTONI vi consigliamo:

Low rate: 20° up / 20° down **Expo:** 40%

3D rate: 45° up / 45° down **Expo:** 80%

Per l' ELEVATORE vi consigliamo:

Low rate: 20° up / 20° down **Expo:** 25%

3D rate: 60° up / 60° down **Expo:** 80%

Per il DIREZIONALE vi consigliamo:

Low rate: 30° left / 30° right **Expo:** 30%

3D rate: 50° left / 50° right **Expo:** 60%

Attenzione: negli apparati radio JR gli expo sono da settare in Positivo (+) mentre nei Futaba negativi (-)

Mixing

Vi consigliamo di fare n mix lineare tra direzionale-cabra di circa l'8%, quando darete comando di direzionale, in entrambe le direzioni, il comando del elevatore dovrà cabrare

Centro di Gravità consigliato

Il centro di gravità consigliato si trova a **110mm** dal bordo d'entrata dell'ala alla radice, esattamente al centro del tubo di carbonio che unisce le due semiali.

- **105mm** per un volo acrobatico
- **115mm** per il 3D

Muovendo il pacco batterie **FlightPower** sposterete con facilità il centro di gravità del modello, quindi con le **FlightPower** 2170-3S avrete un modello molto agile e perfetto per ogni tipo di situazione.

Test ricezione Radio

step 1

Prima di collaudare il modello controllate che l'apparato radio funzioni correttamente come segnato nelle istruzioni della vostra radio.

step 2

Controllate sempre che le parti mobili, cabra, alettoni, direzionale, si muovano nella giusta direzione.

step 3

Assicuratevi sempre che le Vostre batterie **FlightPower** siano sempre cariche prima di decollare, come le batterie della vostra radio trasmittente.

VJ AUGURJAMO.....

BUONJ VOLJ

SebArt di Sebastiano Silvestri
Via Roma 83/85
38017 Mezzolombardo (TN) – Italy
www.sebart.it
Ferox Alfo